

Komplet DS 1020 gebruikershandleiding

Transport

U kan de trommelzeef vervoeren met een geschikt voertuig dat gekeurd is om een geremde aanhangwagen met een gewicht van 3500 kg te slepen.

Controleer volgende punten alvorens u vertrekt:

- Is de koppelingshaak goed bevestigd?
Indien de wijzer in het groene gedeelte staat dan is hij goed bevestigd.
- Is de elektrische stekker aangesloten en werkt alle verlichting?
- Bedraagt de spanning op alle banden 3,5 bar?
- Zijn de steunpoten ingedraaid?
- Zijn de transportbanden verankert met borgpennen?
- Zijn de verzekeringspapieren aanwezig?

Indien het antwoord op alle bovenstaande punten ja is dan bent u klaar om te vertrekken.

Inbedrijfsstelling

Als u de werkplek heeft bereikt koppel dan de machine los doormiddel van de steunpoten uit de draaien. De steunpoten moeten op een draagkrachtig ondervlak staan, draai deze uit zodanig dat de trommelzeef horizontaal staat.

Verricht volgende controles en verifieer of dat de machine is alvorens ze te starten.

- Is het peil van de motorolie in orde?
Open de klep ter hoogte van de dieselstroomgroep, neem de peilstok en controleer of het peil tussen min en max is. Indien niet gelieve dan contact op te nemen met ons.
- Is het peil van hydraulische olie in orde?
Rechts naast de dieseltank is de hydraulische tank, op de wijzer aan de buitenkant van de tank kan u controleren of dat het peil maximaal is. Indien niet gelieve dan contact op te nemen met ons.
- Is het dieselpeil in orde?
Controleer op de wijzer aan de zijkant van de tank. Vul bij indien nodig.
- Zijn de borgpennen van de transportbanden verwijderd?

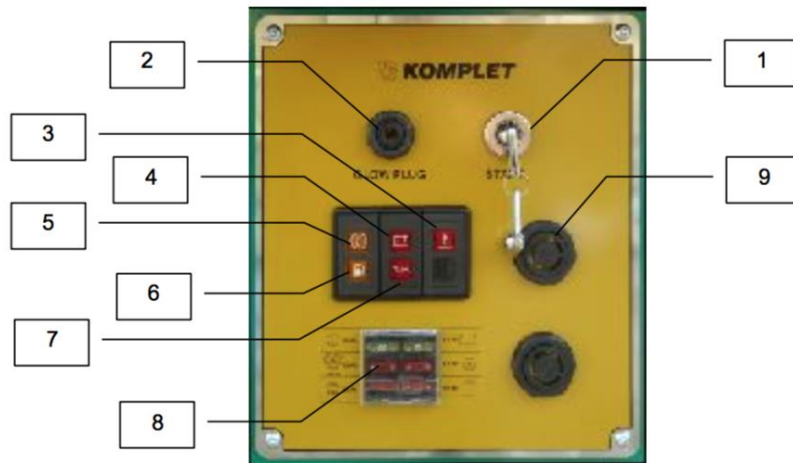
Werking

De machine wordt bediend via twee panelen, een schakelpaneel en een hydraulisch paneel. De hydraulische verdeler wordt uitsluitend gebruikt om de transportbanden te bewegen, het schakelpaneel bedient alle andere functies van de trommelzeef.

De trommelzeef kan functioneren dankzij de dieselstroomgroep die 3x380 volt levert of door een externe elektrische voeding 3x380 volt.

Dieselstroomgroep

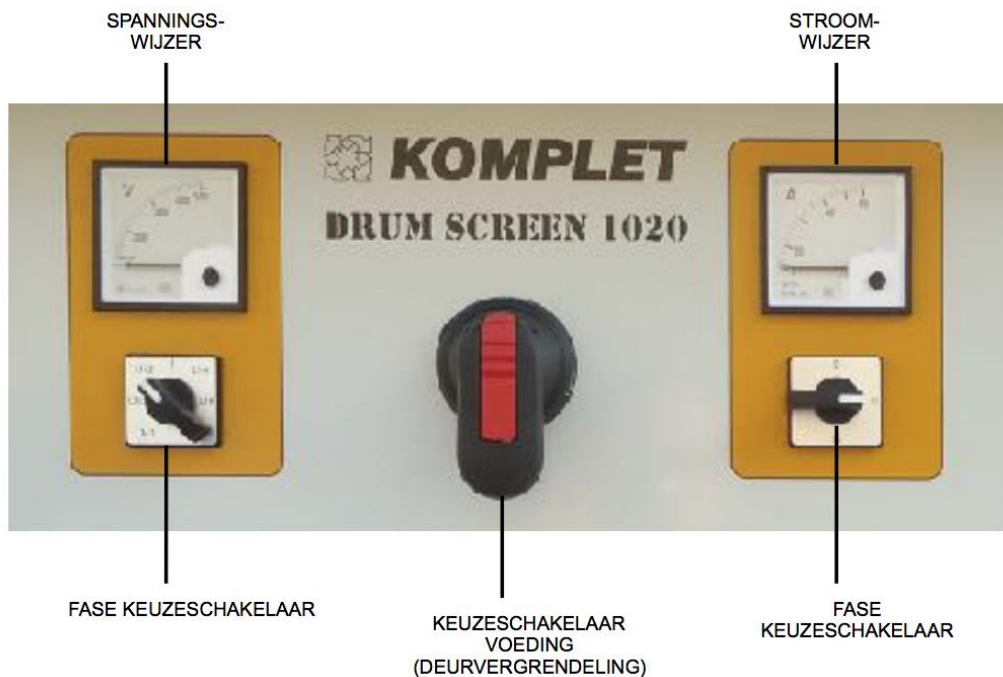
Indien u wenst te werken met de dieselstroomgroep dan kan dat via het bedieningspaneel.



1. startschakelaar
2. voorverwarmingsweerstand (gelieve deze niet te gebruiken)
3. lampje radiatorvloeistof
4. lampje wisselstroomgenerator
5. lampje motorolie
6. lampje verstopping luchtfilter
7. lampje motorolie
8. zekeringshouder
9. zoemer

De motor kan u eenvoudig starten door de startschakelaar naar rechts te draaien.

Schakelpaneel



De voeding keuzeschakelaar biedt de mogelijkheid om voor de voeding van de machine met de interne verbrandingsmotor of het externe elektriciteitsnet te kiezen. Naar links gedraaid wordt de machine gevoed door middel van de stroom die afkomstig is van de wisselstroomgenerator, in de verticale stand wordt de voeding onderbroken en naar rechts gedraaid wordt de machine gevoed door het externe elektriciteitsnet. De AUX-knop, onderaan de schakelkast, gaat branden als de machine onder spanning is staat. De voeding keuzeschakelaar fungeert tevens als een vergrendeling en onderbreekt de voeding, alvorens het luik van het schakelpaneel te openen.

Naast de voeding keuzeschakelaar zijn twee wijzers - een voor de spanning en een voor de stroom - aangebracht.

Onder de spanningswijzer is een keuzeschakelaar aangebracht aan de hand waarvan u de fases kan kiezen. In de verticale stand is de wijzer afgekoppeld, door de wijzer linksom te draaien kunt u kiezen voor de driefasige spanningen L1-L2, L2-L3, L1-L3. Door de schakelaar echter rechtsom te draaien, kunt u kiezen voor drie 220 Volt lijnen, L1-N, L2-N, L3-N. De keuzeschakelaar rechts biedt u echter de mogelijkheid om de spanning op de lijnen L1, L2, L3 te controleren. In de verticale stand is de wijzer echter afgekoppeld.

Bedieningspaneel



Afbeelding 3.4

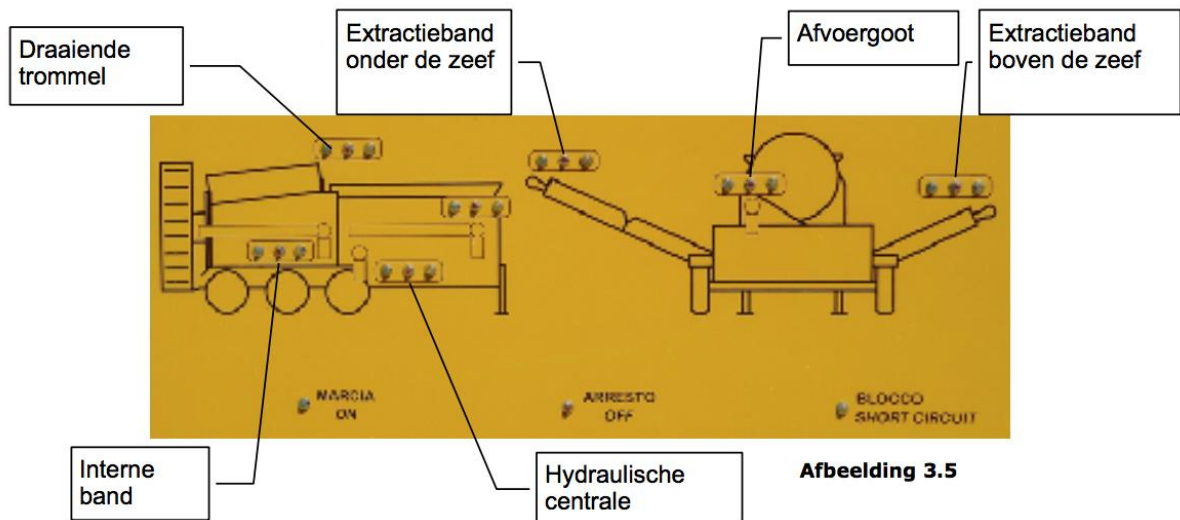
Door de keuzeschakelaar linksom te draaien wordt de overeenstemmende functie geactiveerd; door de keuzeschakelaar rechtsom te draaien wordt de functie gedeactiveerd. De keuzeschakelaars blijven niet op de gekozen stand staan, maar keren naar het midden terug zodra ze worden losgelaten. De keuzeschakelaars zijn voorzien van een intern lampje: het lampje brandt als de functie is geactiveerd en brandt niet als de functie is gedeactiveerd.

U moet eerst de hydraulische startknop inschakelen waarna u de transportbanden kan openklappen. Daarna ken u iedere knop inschakelen, de laatste knop die u kan aanzetten is de toevoerband.

De twee potentiometers vergroten de draaisnelheid van de trommel en de snelheid van de toevoerband: de snelheid neemt toe door de potentiometer naar rechts te draaien en neemt af door de potentiometer naar links te draaien. Gelieve te starten met beide snelheidsregelingen op stand 2.

Informatiepaneel

De volgende afbeelding toont de leds die de status van de verschillende elektromotoren van de machine aangeven: een groene led geeft aan dat de desbetreffende motor normaal functioneert, een rode led geeft aan dat de desbetreffende motor is gestopt, een gele led geeft aan dat de desbetreffende motor een storing vertoont.

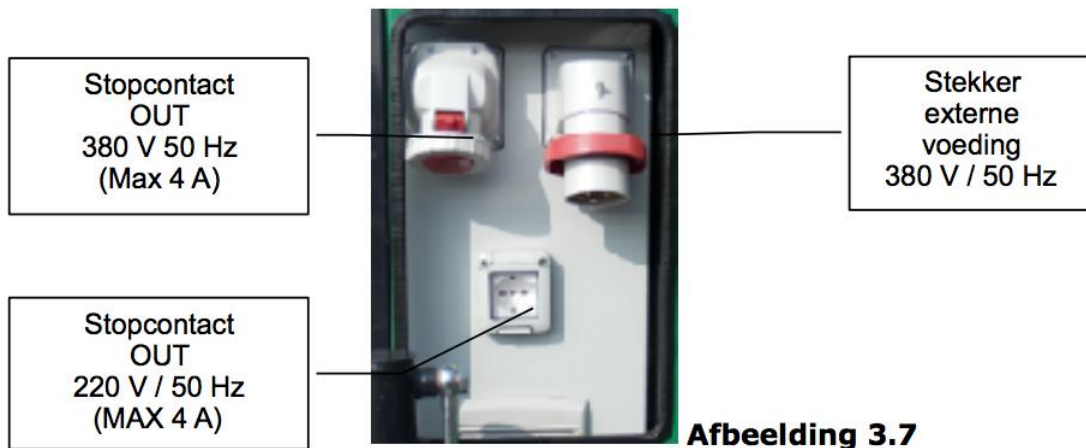


Startknop en noodstop



De noodstop stopt de machine onmiddellijk bij gevaar.
Bij inschakeling van de AUX-schakelaar wordt het bedieningspaneel voorzien van spanning
voorziet het paneel voedt van spanning.

Stopcontacten



Aan de zijkant van het schakelpaneel zijn de stopcontacten geplaatst. Het IN stopcontact dient voor de elektrische voeding in plaats van de dieselstroomgroep. De OUT stopcontacten kunnen gebruikt worden om eventueel nog een andere toepassing aan te sluiten.

Hydraulisch bedieningspaneel



Door de hendels te verplaatsen kan u de kleine of de grote transportband doen in- of uitklappen.

De machine starten

Verwijder de bevestigingspennen van de twee transportbanden en hun splitpennen. Controleer of de noodstop drukknoppen op het schakelpaneel en de rest van de machine niet zijn ingedrukt.

Draai de voeding keuzeschakelaar op het bedieningspaneel naar links als u voor een voeding door de dieselmotor hebt gekozen. Draai de startsleutel van de motor rechtsom, de verbrandingsmotor wordt nu gestart. Draai de sleutel linksom en houd hem in deze stand tot de voorverwarmingsweerstand van de bougies onder startsleutel gaat branden, als de motor in de winter moeilijk start. Start vervolgens de motor door de sleutel rechtsom te draaien. Plaats vervolgens het paneel onder spanning door op de 24 V-schakelaar te drukken. Sluit de stekker aan en draai de keuzeschakelaar op het bedieningspaneel naar rechts als u

als voeding een extern elektriciteitsnet kiest. Plaats vervolgens het paneel onder spanning door op de 24 V schakelaar (AUX) te drukken.

Plaats de keuzeschakelaar van de hydraulische centrale op ON. Breng vervolgens met de hendels van de hydraulische verdeler de stabilisatoren omlaag en open de twee transportbanden aan de achterkant. Start nu alle componenten van de machine in de aangegeven volgorde: extractiebanden, interne band, draaiende trommel, toevoerband. Om te voorkomen dat de machine verstopt raakt, start de toevoerband uitsluitend op als de andere banden en de draaiende trommel al functioneren. Stel met behulp van de twee potentiometers de gewenste snelheid van de toevoerband en de draaisnelheid van de trommel in. Vul de bunker met het te zeven materiaal en regel eventueel tijdens de werkzaamheden de snelheid van de toevoerband en de draaisnelheid van de trommel.

Onderhoud

Smeer alle vetnippels MINIMAAL iedere 8u een keer.